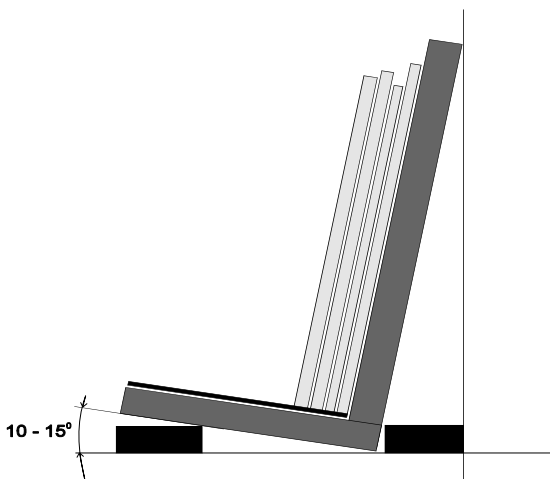


Doprava a skladování

Stojany nebo bedny s izolačními skly se přepravují ve svislé poloze proloženo tak, aby nedošlo k plošnému styku vedle sebe stojících dvojskel. Doporučuje se ochrana i před přímým slunečním zářením. Při dopravě, nakládání a vykládání izolačních skel musí být dodržena opatření, zajišťující jejich ochranu před mechanickým poškozením a atmosférickými srážkami. Při dopravě musí být stojany nebo bedny s izolačními skly umístěny vertikálně, ve směru pohybu a upevněny tak, aby byla vyloučena možnost jejich posunu a kývání.

Izolační skla se musí skladovat u výrobce a spotřebitele v suchých krytých prostorách. **Pokud stojí dvě nebo více tabulí izolačních skel za sebou, je nutné je chránit zakrytím před vlivem slunečního záření. Mohlo by dojít k tepelnému namáhání a prasknutí (nebezpečí hrozí zvláště u probarvených, ornamentních skel a skel s LOW-E vrstvou).**



Při skladování musí být izolační skla postavena na hranu na stojany. Základna stojanu musí být olepena plstí nebo gumou a mít úklon $10 - 15^\circ$ k horizontále.

Mezi izolační skla musí být umístěny proklady z korku, plsti, kartónu, gumy nebo papíru.

Na stojanu se smí skladovat izolační skla různých rozměrů jen tehdy, pokud jsou mezi nimi umístěny svisle dvě lišty. Dovoluje se skladovat izolační skla v bednách za podmínky, že obal a prokladové materiály nebyly vystaveny vlhkosti během dopravy. Pokud Vám naše firma dodá skla na přepravních stojanech je nezbytně nutné po složení z auta povolit zajišťovací tyče a pásy z důvodu možnosti prasknutí skla při dlouhodobém skladování.

Maximální počet izolačních skel umístěných na stojanu je:

do 1,5 m ²	20 ks
od 1,5 do 2 m	15 ks
nad 2 m ²	10 ks